**Должностная инструкция  
для  директора МБОУ «СОШ№5 с. Нижнее Казанище»   
по обеспечению безопасности  
перевозок детей школьным автобусом.**

**I. Общие положения**

1.1 **Руководитель учреждения**  является лицом, ответственным за безопасность школьных автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

**II. Функции**

2.1  На руководителя учреждения  возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности школьных автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1 обеспечение профессиональной надежности водителя школьного автобуса;

2.1.2 содержание школьного автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3 организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах школьных автобусных перевозок;

2.1.4 организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

**III. Обязанности**

3.1 Для обеспечения профессиональной надежности водителя в процессе их профессиональной деятельности  руководитель учреждения  обязан:

3.1.1 осуществлять прием на работу, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителя, имеющего непрерывный стаж работы в качестве водителя школьного автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителя путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителем;

3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителя;

3.1.4 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителя;

3.1.5 осуществлять регулярное обеспечение водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных условий;

- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- об изменениях в организации перевозок;

- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;

- об особенностях перевозки детей;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьного автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителя по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.6 организовывать контроль за соблюдением водителем требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2 Для содержания школьного автобуса в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации  обязан:

3.2.1 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров  автобуса в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.3.2 обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.3.3 обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобуса перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе;

3.3.4 обеспечить охрану автобуса для исключения возможности самовольного их использования водителем организации, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений.

3.4 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок  руководитель обязан:

3.4.1 Немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителя, временное прекращение движения автобуса) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.4.2 Осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

3.4.3 Организовать установку на маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобуса, осуществляющих перевозку детей.

3.4.4 Производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.4.5 Немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.4.6 Осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьным автобусом;

3.4.7 Прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.4.8 Разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

3.5 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей директор обязан:

3.5.1 Обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.5.2 Обеспечивать проведение предрейсового инструктажа водителя, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.5.3 Обеспечить водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.5.4 Организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.5.5 Уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении автобуса специальными транспортными средствами;

5.6 Обеспечивать сопровождение детей, перевозимых автобусом, медицинским работником;

3.5.7 Регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.5.8 Вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с школьным автобусом и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.5.9 Выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

**IV. Права**

4 Руководитель учреждения имеет право:

4.1 Запрещать выпуск автобуса в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2 Отстранять от работы водителя при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

**V. Ответственность**

5.1Руководитель  несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации

**Согласовано: Утверждаю:**

**Председатель ППО**

**Директор МБОУ СОШ№5 с.**

**МБОУ СОШ №5 с. Нижнее Казанище» Нижнее Казанище»**

**У.Т.Ахмедова. Г.М.Абдулмеджидов**

**Инструкция  
для водителя школьного автобуса  
по правилам безопасности при перевозке детей.**

**1. Общие требования безопасности**

1.1. К перевозке обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2. Школьный автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне школьного автобуса следующих опасных факторов:

- резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);

- удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в школьном автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

- наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

**2. Требования безопасности перед началом перевозки**

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

- в технической исправности школьного автобуса;

- в наличии необходимой путевой документации;

- в правильности оформления путевого листа;

- в наличии спереди и сзади на кузове школьного автобуса предупреждающего знака «Дети»;

- в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;

- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить школьный автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.

2.6. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.

2.7. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и работников учреждения, согласно утвержденному списку и двух взрослых сопровождающих, назначенных соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне школьного автобуса у основного и запасного выходов.

2.8. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.

2.9. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями школьного автобуса не разрешается.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

**3. Требования безопасности во время перевозки**

3.1. В пути следования запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

- отвлекаться от управления школьным автобусом;

- курить, вести разговоры;

- пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;

- допускать в школьный автобус посторонних лиц.

3.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 40- 60 км/ч.

3.3. Не разрешается перевозить обучающихся во время  сложных метеорологических условий, в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.4. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить школьный автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

3.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки школьного автобуса с работающим двигателем.

**4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

 4.1. При возникновении неисправностей школьного автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом школьном автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

**5. Требования безопасности по окончании перевозки**

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

- сообщить руководителю учреждения о результатах поездки;

- установленным порядком пройти    послерейсовый      медосмотр;

- провести техническое обслуживание школьного автобуса и устранить все выявленные неисправности;

- сообщить руководителю учреждения о готовности к следующему рейсу.  
  
  
  
Ответственный за обеспечение

безопасности перевозок\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гусейнов Ч.К.- инженер по труду

и безопасности.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**:**

**Утверждаю:**

**Директор МБОУ СОШ№5**

**с. Нижнее Казанище» Г.М.Абдулмеджидов**

Приложение №4

**Инструкция  
для обучающихся в МБОУ «СОШ№5 с. Нижнее Казанище»  
по правилам безопасности  
при поездках в школьном автобусе**

**1. Общие требования безопасности**

1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми учреждением.

1.2. К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования педагогов, либо специально назначенных взрослых из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

**2. Требования безопасности перед началом поездки,  
во время посадки и поездки**

2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;

ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;

спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;

по распоряжению сопровождающих пройти проверку наличия участников поездки;

не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

2.2. После полной остановки школьного автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон школьного автобуса входят самые старшие  воспитанники. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

2.3. Во время поездки  воспитанники обязаны соблюдать дисциплину и порядок, бережно относиться к имуществу. О всех недостатках, замеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающим.

2.4. Обучающимся запрещается:

загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

создавать ложную панику;

без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;

открывать окна, форточки и вентиляционные люки;

портить обивку сидений и иное оборудование школьного автобуса.

**3. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки школьного автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающих быстро и без паники покинуть школьный автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

3.3. В случае захвата школьного автобуса террористами обучающимся необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

**4.Требования безопасности по окончании поездки**

4.1. По окончании поездки обучающийся обязан:

после полной остановки школьного автобуса и с разрешения сопровождающих спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда школьного автобуса.

Ответственный за обеспечение  
безопасности перевозок                                 \_Гусейнов Ч.К.- инженер по труду и

безопасности.

Приложение №5

**Наименование образовательного учреждения**

**ПРИКАЗ**

От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                              №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**О предупреждении ДТП и детского травматизма**

      В связи с особенностью местонахождения образовательного учреждения (близость к автомагистрали федерального, республиканского  значения) и в целях предупреждения детского травматизма и ДТП

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить ответственными за выпуск транспорта на линию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (должность, ФИО) с обязательной регистрацией в журнале предрейсового осмотра.

1. Корректировку графика движения автобусов возложить на\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (должность, ФИО)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 и диспетчера     (ФИО).

1. Всем педагогам проводить с  воспитанниками   инструктаж не реже одного раза в месяц по правилам:

             – поведения во время посадки;

              - движения и выхода из автобуса;

              - поведения  на улицах и дорогах.

4..     Педагогам образовательных учреждений анализировать поведение учащихся и воспитанников  во время посадки, движении и выхода из автобуса.

6.     Водителям автобусов осуществлять посадку детей только присутствии ответственного, согласно количеству посадочных мест

Руководитель образовательного учреждения                         /                                /

С приказом ознакомлены:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    /                                      /

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_     /                                      /

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   /                                      /